# ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

**(Учебно-тематический план)**

| № п/п | Наименование разделов и тем | Всего (час) | В том числе | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Т | ДОТ и ЭО | ПЗК | ПЗП | Форма  контроля |
|  | **Раздел 1. Введение в профессию** | **4** | **–** | **4** | **–** | **–** |  |
| Тема 1.1. Терроризм и борьба с ним. Терроризм на воздушном транспорте | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 1.2. Состояние авиационной безопасности в ГА РФ | 1 | – | 1 | – | – |  |
| Тема 1.3. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Руководство по безопасности для защиты ГА от АНВ | 1 | – | 1 | – | – |  |
|  | **Раздел 2. Правовые основы функционирования службы авиационной безопасности ГА РФ** | **6** | **–** | **6** | **–** | **–** |  |
| Тема 2.1. Федеральная система обеспечения защиты деятельности ГА от АНВ | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 2.2. Законодательные нормативные акты обеспечения АБ | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 2.3. Закон о полиции. Закон об оружии | 2 | – | 2 | – | – |  |
|  | **Раздел 3. Структура и организация ДАБ** | **4** | **–** | **4** | **–** | **–** |  |
| Тема 3.1. Структура аэропорта. Взаимодействие ДАБ с другими службами аэропорта | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 3.2. Организация ДАБ. Положения о ДАБ, структура, задачи, права и требования к сотрудникам | 2 | – | 2 | – | – |  |
|  | **Раздел 4. Система управления безопасностью полётов в аэропорту** | **8** | **–** | **8** | **–** | **–** |  |
| Тема 4.1. Особое место системы управления безопасностью полётов. Ответственность за обеспечение безопасности полётов | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 4.2. Идентификация опасностей и оценка рисков. Управление рисками | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 4.3. Мониторинг и измерение эффективности обеспечения безопасности полётов | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 4.4. Обмен информацией и ведение документации по безопасности полётов | 2 | – | 2 | – | – |  |
|  | **Раздел 5. Обеспечение безопасности аэропорта** | **6** | **–** | **6** | **–** | **–** |  |
| Тема 5.1. Охрана контролируемых зон аэропорта | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 5.2. Контроль доступа в контролируемые зоны и к ВС | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 5.3. Оснащение аэропорта техническими средствами обеспечения АБ | 2 | – | 2 | – | – |  |
|  | **Раздел 6. Действия в чрезвычайной ситуации. Индивидуальные обязанности сотрудников ДАБ** | **8** | – | **8** | – | – |  |
| Тема 6.1. Понятие ЧС. Понятие АНВ. План по урегулированию ЧС, связанных с АНВ в деятельность аэропорта | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 6.2. Действия сотрудников АБ при получении сигнала об угрозе или совершении АНВ | 3 | – | 3 | – | – |  |
| Тема 6.3. Обязанности сотрудников групп досмотра при чрезвычайных ситуациях, связанных с АНВ. Ролевая игра | 3 | – | 3 | – | – |  |
|  | **Раздел 7. Руководство ИКАО по обучению в области человеческого фактора. Человеческий фактор в работе служб АБ** | **8** | – | **8** | – | **–** |  |
| Тема 7.1. Концепция влияния человеческого фактора в авиации: мотивация и отношение, человеческое поведение, навыки общения | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 7.2. Факторы риска. Причины человеческих ошибок. Классификация человеческих ошибок. Проявления человеческого фактора в работе и методы его учёта. Стрессовые ситуации. Усталость и спешка | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 7.3. Осведомлённость о ситуации и командная работа | 4 | – | 4 | – | – |  |
|  | **Промежуточный контроль** | **2** | – | – | **2** | – | **Тестирование** |
| Промежуточный контроль по результатам освоения разделов ДОТ и ЭО | 2 | – | – | 2 | – |  |
|  | **Раздел 8. Методы организации пропускного режима и средства охраны аэропорта** | **24** | **6** | **4** | **9** | **5** |  |
| Тема 8.1. Инженерно-технические средства охраны аэропорта | 5 | 1 | 2 | 2 | – |  |
| Тема 8.2. Виды пропусков. Выявление поддельных документов | 5 | 2 | 1 | 2 | – |  |
| Тема 8.3. Порядок допуска лиц на контролируемую территорию аэропорта | 9 | 2 | 1 | 1 | 3 |  |
| Тема 8.4. Способы досмотра ТС | 7 | 1 | – | 4 | 2 |  |
|  | **Раздел 9. Диагностика опасных предметов и веществ** | **8** | **4** | – | **2** | **2** |  |
| Тема 9.1. Тактика действий террористов при использовании взрывных, зажигательных средств для захвата ВС (методы сокрытия ВВ и ВУ для проноса на борт ВС и на объекты ГА) | 2 | 2 | – | – | – |  |
| Тема 9.2. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях, и их отличительные признаки | 4 | 2 | – | – | 2 |  |
| Тема 9.3. Действия при обнаружении опасных или запрещённых предметов | 2 | – | – | 2 | – |  |
|  | **Итоговый контроль** | **2** | **–** | – | **2** | **–** | **Экзамен** |
|  | **ВСЕГО** | **80** | **10** | **48** | **15** | **7** |  |

# КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

| **День** | **Время** | **Тема** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 09:00–10:30 | Тема 1.1. Терроризм и борьба с ним. Терроризм на воздушном транспорте |
| 10:40–12:10 | Тема 1.2. Состояние авиационной безопасности в ГА РФ  Тема 1.3. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Руководство по безопасности для защиты ГА от АНВ |
| 12:50–14:20 | Тема 2.1. Федеральная система обеспечения защиты деятельности ГА от АНВ |
| 14:30–16:00 | Тема 2.2. Законодательные нормативные акты обеспечения АБ |
| 2 | 09:00–10:30 | Тема 2.3. Закон о полиции. Закон об оружии |
| 10:40–12:10 | Тема 3.1. Структура аэропорта. Взаимодействие ДАБ с другими службами аэропорта  Тема 3.2. Организация ДАБ. Положения о ДАБ, структура, задачи, права и требования к сотрудникам |
| 12:50–14:20 | Тема 3.2. Организация ДАБ. Положения о ДАБ, структура, задачи, права и требования к сотрудникам |
| 14:30–16:00 | Тема 4.1. Особое место системы управления безопасностью полётов. Ответственность за обеспечение безопасности полётов |
| 3 | 09:00–10:30 | Тема 4.2. Идентификация опасностей и оценка рисков. Управление рисками |
| 10:40–12:10 | Тема 4.3. Мониторинг и измерение эффективности обеспечения безопасности полётов |
| 12:50–14:20 | Тема 4.4. Обмен информацией и ведение документации по безопасности полётов |
| 14:30–16:00 | Тема 5.1. Охрана контролируемых зон аэропорта |
| 4 | 09:00–10:30 | Тема 5.2. Контроль доступа в контролируемые зоны и к ВС |
| 10:40–12:10 | Тема 5.3. Оснащение аэропорта техническими средствами обеспечения АБ |
| 12:50–14:20 | Тема 6.1. Тактика действий террористов при использовании взрывных, зажигательных средств для захвата ВС (методы сокрытия ВВ и ВУ для проноса на борт ВС и на объекты ГА) |
| 14:30–16:00 | Тема 6.2. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях, и их отличительные признаки |
| 5 | 09:00–10:30 | Тема 6.2. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях, и их отличительные признаки |
| 10:40–12:10 | Тема 6.3. Действия при обнаружении опасных или запрещённых предметов |
| 12:50–14:20 | Тема 7.1. Понятие ЧС. Понятие АНВ. План по урегулированию ЧС, связанных с АНВ в деятельность аэропорта |
| 14:30–16:00 | Тема 7.2. Действия сотрудников АБ при получении сигнала об угрозе или совершении АНВ |
| 6 | 09:00–10:30 | Тема 7.2. Действия сотрудников АБ при получении сигнала об угрозе или совершении АНВ  Тема 7.3. Обязанности сотрудников групп досмотра при чрезвычайных ситуациях, связанных с АНВ. Ролевая игра |
| 10:40–12:10 | Тема 7.3. Обязанности сотрудников групп досмотра при чрезвычайных ситуациях, связанных с АНВ. Ролевая игра |
| 12:50–14:20 | Тема 8.1. Инженерно-технические средства охраны аэропорта |
| 14:30–16:00 | Тема 8.1. Инженерно-технические средства охраны аэропорта |
| 7 | 09:00–10:30 | Тема 8.1. Инженерно-технические средства охраны аэропорта  Тема 8.2. Виды пропусков. Выявление поддельных документов |
| 10:40–12:10 | Тема 8.2. Виды пропусков. Выявление поддельных документов |
| 12:50–14:20 | Тема 8.2. Виды пропусков. Выявление поддельных документов |
| 14:30–16:00 | Тема 8.3. Порядок допуска лиц на контролируемую территорию аэропорта |
| 8 | 09:00–10:30 | Тема 8.3. Порядок допуска лиц на контролируемую территорию аэропорта |
| 10:40–12:10 | Тема 8.3. Порядок допуска лиц на контролируемую территорию аэропорта |
| 12:50–14:20 | Тема 8.4. Способы досмотра ТС |
| 14:30–16:00 | Тема 8.4. Способы досмотра ТС |
| 9 | 09:00–10:30 | Тема 8.4. Способы досмотра ТС |
| 10:40–12:10 | Тема 8.4. Способы досмотра ТС |
| 12:50–14:20 | Тема 8.4. Способы досмотра ТС |
| 14:30–16:00 | Тема 9.1. Концепция влияния человеческого фактора в авиации: мотивация и отношение, человеческое поведение, навыки общения |
| 10 | 09:00–10:30 | Тема 9.2. Факторы риска. Причины человеческих ошибок. Классификация человеческих ошибок. Проявления человеческого фактора в работе и методы его учёта. Стрессовые ситуации. Усталость и спешка |
| 10:40–12:10 | Тема 9.3. Осведомленность о ситуации и командная работа |
| 12:50–14:20 | Тема 9.3. Осведомленность о ситуации и командная работа |
| 14:30–16:00 | Итоговый контроль (экзамен) |